

**Железная дорога является зоной повышенной опасности, поэтому каждый гражданин обязан неукоснительно выполнять нижеследующие «Правила безопасности граждан на железнодорожных путях»**

## **1. Правила безопасности пешеходов**

1.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

1.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

1.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседнему пути, продолжить переход.

1.4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии. Прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через пути сразу после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показания красного сигнала светофора переездной сигнализации.
5. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

7. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованными дорожками для прохода пешеходов.
8. Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также: выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
9. На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
10. Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

## **2. Правила безопасности пассажиров.**

- 2.1. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда
- 2.2. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.  
Малолетних детей следует держать за руку или на руках.

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
2. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений.
3. Подниматься на крыши вагонов электропоездов.
4. Производить посадку и высадку на ходу поезда.
5. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
6. Стоять на подножках и переходных площадках.
7. Открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
8. Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
9. Проезжать в вагонах в нетрезвом состоянии.
10. Оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах.

11. Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
12. Выходить из вагонов на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
13. Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
14. Устраивать на платформах различные подвижные игры.
15. Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
16. Бежать по платформе рядом с вагоном приближающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
17. Подходить к вагону до полной остановки поезда.
18. Самовольно без надобности останавливать поезд.

**Основной причиной травмирования граждан является несоблюдение ими требований «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте»**

Составил:

Технолог



М.Н. Емельяненко